



Tallinna Keskkonna- ja Kommunaalamet
kommunaal@tallinnlv.ee

10.06.2024 nr 5-7/24/856-5

Rongiliikluse müra Tallinnas

Tallinna Keskkonna- ja Kommunaalamet koostöös Tallinna Strategiakeskusega juhib „Tallinna keskkonnamüra vähendamise tegevuskava 2024–2028“ koostamist ja elluviimist. Tegevuskava koostamise kohustus tuleneb Euroopa direktiivist ja atmosfääriõhu kaitse seadusest. Direktiivi kohaselt on keskkonnamüra soovimatu või kahjulik väljas leviv heli, mille tekitab inimene oma tegevusega, sh transpordivahendi, maanteeliikluse, **raudteeliikluse**, lennuliikluse ning näiteks tööstusettevõtete tekitatud müra.

Tallinnas lähevad raudtee liinid läbi linna, läbivad paratamatult ka elurajoone ning tekitavad sellega häiringud elanikele. Terviseameti Põhja regionaalosakonna poole on korduvalt pöördutud rongiliiklusest tulenevate mürähäiringutega. Viimase aasta pöördumised on tulnud Pelgulinnast, Nõmmelt ja Lillekülast. Pöördumistes on välja toodud, et häiringut tekitavad öised kaubarongid ning rongide suur kiirus. Pöördumiste põhjal võib öelda, et häiringut tekitavad just öised müraületused, mis äratavad ning halvendavad une kvaliteedi ja seeläbi mõjutavad inimeste tervist.

Oleme teostanud müramõõtmised ning tutvunud ka Eesti Raudtee poolt edastatud mõõtmisaruannetega. Rongiliikluse müra mõõtmistulemused näitavad, et **ekvivalentne müra vastab määrukses toodud piirväärtusele, kui esinevad maksimaalse mürataseme ületused**.

Liikluse (sh rongiliikluse) müra normtasemed on toodud keskkonnaministri 16.12.2016 määrukses nr 71 „Välisõhus leviva müra normtasemed ja mürataseme mõõtmise, määramise ja hindamise meetodid“ (edaspidi KeM määrus nr 71) lisas 1. Liiklusmüra normtasemete puhul arvestatakse **aastaringse keskmise liiklussagedusega** või regulaarse liiklusega perioodi vältel.

Näiteks Lillekülas teostatud mõõtmiste järgi oli mõõtmispunktis (avaldaja kinnistul) liiklusmüra hinnatud ekvivalentne müratase päeval ajal (07-23) 58,5 dB ning öisel ajal (23-07) 49,0 dB.

KeM määrukses nr 71 on välja toodud, et liiklusmüra **maksimaalne** helirõhutase müratundlike hoonetega aladel ei tohi ületada päeval 85 dB ja öösel 75 dB (KeM määrus nr 71 § 6 lg 3).

Kõigis meie teostatud ja meile edastatud müra mõõtmistes tuvastati öise rongiliikluse puhul maksimaalsete müratasemete ületusi. Näiteks eelmainitud Lilleküla mõõtmiste puhul ulatus maksimaalne liiklusmüra helirõhutase päeval ajaperioodil kuni 79,8 dB ning **öösel kuni 86,3 dB**.

Välisõhus leviva müra strateegilise kaardistamise eesmärgiks on hinnata müra häirivust, tehes kindlaks kõrgete müratasemetega piirkonnad. Juhime tähelepanu, et strateegilistel mürakaartidel

on kajastatud keskmine müratase (päeva-õhtu-öömüra), **kuid ei ole kajastatud atmosfääriõhu kaitse seaduses reguleeritud müra maksimaalseid tasemeid, mis on praktikas enamike Tallinna linna elanike pöördumiste sisuks (seda nii rongi-, kui ka lennuliikluse puhul).**

Terviseameti Põhja regionaalosakond juhib tähelepanu, et välisõhu strateegilistes mürakaartides maksimaalsete müratasemete piisava tähelepanuta jätmine võib tuua olukorra, kus ellu jäävad viimata olulised müra vähendamise abinõud ning tegevused.

Palume eeltooduga arvestada Tallinna müra vähendamise tegevuskava koostamisel ning välisõhus leviva müra kaardistamisel.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Raul Sarri
menetlusgrupi juht
Põhja regionaalosakond

5552 5830
liis.korp@terviseamet.ee